



Motorenöl für Motorrad BMW, SAP Nr. 2575.4742

Technisches Datenblatt

1. Eigenschaften und Einsatz

Als Motorenöl für das Motorrad wird synthetisches 4-Takt Motorenöl in der Viskositätsklasse SAE 15W-50 verwendet. Das Öl besteht aus hochwertigen Grundölen und Additiven, weist einen hohen Verschleisschutz auf und ist Scher- und temperaturstabil. Das Motorenöl für das Motorrad BMW ist speziell für den Einsatz in den Ölbadkupplungen entwickelt.

2. Leistungsniveau / erfüllte Anforderungen

- JASO MA 2
- API SN, SM, SL

3. Spezifikationswerte (Auswahl)

| Eigenschaft | Grenzwert | Typischer Wert | Einheit | Prüfmethode |
|---------------------------|-----------|----------------|--------------------|---------------|
| SAE-Klasse | | 15W-50 | | SAE J 300 |
| Dichte bei 20°C | - | 860 | kg/m ³ | EN ISO 12185 |
| Kin. Viskosität bei 40°C | - | 125 | mm ² /s | ISO 3104 |
| Kin. Viskosität bei 100°C | - | 18 | mm ² /s | ISO 3104 |
| Pourpoint | - | -33 | °C | ISO 3016 |
| Sulfatasche bei 775°C | max. 1.2 | 0.8 | g/100g | DIN 51575 |
| Verdampfungsverlust | Max. 15 | 5.5 | % | CEC L-40-A-93 |
| Total Base Number | - | 6.7 | mg KOH/g | DIN ISO 3771 |

4. Erhältliche Gebinde

| Gebinde | SAP-Nummer | Inhalt |
|--------------------------------|------------|----------|
| Behälter Lieferant, PE | 2575.4743 | 1 Liter |
| Behälter Lieferant, PE | 2575.4744 | 4 Liter |
| Tonnelet mit Spunden ¾" und 2" | 2575.4746 | 60 Liter |